

Ing. Tomáš Kölbl, znalec v oboru ekonomika – odvětví ceny a odhady motorových vozidel,
doprava – technické posudky o příčinách silničních nehod, strojírenství – posuzování
technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství,

Smetanova 540, Litvínov 1, 436 01, IČO: 12063797 tel. 602 144666

ID datové schránky: nzhsvi4

Posudek ev. číslo 022771/2024

Znalecký posudek

stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku

Posudek vyžádán kým: **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje**
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí

Ze dne: **11.02. 2022**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku**

Posudek vypracoval: **Ing. Tomáš Kölbl**

Doba, ke které je cena automobilu stanovena: **březen 2024**

Počet listů: **13** (8 listů textu + 5 listů příloh a fotografií)

Počet předaných vyhotovení: **3**, z toho 2 předané

Posudek je zpracován podle znaleckého standardu č. I /2022

1. Zadání:

Znalec byl objednávkou od Správy a údržby silnic Ústeckého kraje ze dne 11. 02. 2024 písemně dotázán na ustanovení ceny k odprodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku. Jednalo se o hromadnou objednávku na několik základních prostředků, které jsou dlouhodobě nevyužívané, nebo technicky dále nevyužitelné a jsou připraveny k likvidaci z evidence společnosti. K zadání byla vypracována a předána řádná objednávka č. 84044010080, ve které byla dohodnuta cena za vypracování těchto posudků. Termín dodání posudků nebyl mezi stranami smluven.

2. Výčet podkladů

K posouzení měl znalec k dispozici:

- **nákladní automobil AVIA – automobil** odstavený k fyzické prohlídce
- návrh na likvidaci – vnitřní doklad společnosti s uvedením základních údajů registrační karty majetku společnosti, ev. č. základního prostředku 4004450065
- zástupce provozovatele, pan Launer Miloš, který má dopravní prostředek ve své evidenci

3. Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz, série, číslo	byl předložen č. UI 587466
Registrační značka (RZ) vozidla:	5U2 7810
Vlastník vozidla:	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, přísp.org. Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Počet předchozích vlastníků:	první
Provozovatel vozidla	Správa silnic
Počet předchozích provozovatelů:	první
Datum první registrace:	1980
Platnost osvědčení o techn. způsobilosti vozidla do:	do 3/2024
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:	není uvedeno

Druh vozidla:	NA – valníkový
Kategorie vozidla:	N2
Tovární značka:	AVIA 30K
Typ /verze / varianta:	712.01
Identifikační číslo vozidla (VIN):	8001392

3.2 Další použité doklady

Znalci byly předloženy doklady, ze kterých bylo možné identifikovat vše o předchozích servisních úkonech na nákladním automobilu prováděných majitelem. Doklad k pořizovací ceně dostal znalec v podobě návrhu k likvidaci, kde je původní pořizovací cena z účetní evidence společnosti.

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Technický stav automobilu byl zjištěn prohlídkou dne	03. 02. 2023
Za účasti	Launer Miloš
Stav počítadla km	25 691 km
Údaje o počtu km dle sdělení provozovatele	--
Údaje na vleku s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí	souhlasí

3.3.2 Údaje o opravách a poškození vozidla

K automobilu byl doložen seznam servisních úkonů v dřívější době provozovatelem provedených. Dle prohlídky vykonané znalcem lze konstatovat, že veškeré konstrukční díly automobilu jsou původní. Automobil jako neprovozovaný a nekompletní byl odstaven na provozovně v Lounech. Na automobilu namontované díly jsou původní, bez zjevných úprav nebo jiných konstrukčních změn oproti původně dodanému zařízení.

3.3.3 Pneumatiky

Na automobilu jsou instalované pneumatiky:

Přední BARUM 6,5 -20C NB 60, 10%

zadní BARUM KP 6,5-20C NB 60, dvoumontáž 10%

Automobil je vybaven rezervou.

3.3.4 Výbava automobilu

Jedná se o jednostranný sklápěč, dle zápisu v ZTP č.j. 653-001-73.

Dále se pro oceňování používá dle Standardu I/2022 vozidlo **kategorie N** – speciální v **podkategorii N3 – nákladní automobilu s maximální hmotností převyšující 12.000 Kg.**

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor:

Automobil je vybaven naftovým motorem AVIA712.01. Výrobní číslo motoru nebylo v době prohlídky nalezeno. Motor je v době prohlídky funkční. Lze nastartovat. Motor je silně netěsný a jeho chod hlučný. Dle tvrzení majitele má malý výkon v zátěži. Motor vykazuje spotřebu oleje.

Hodnocení technického stavu motoru: obvyklý době provozu

Převodovka: Převodovka je mechanická. Skříň převodovky je silně zoxidovaná a netěsná.

Hodnocení technického stavu převodovky: obvyklý době provozu

Přední náprava: Přední náprava je kompletní a po výměně jednotlivých komponentů. Jednotlivé komponenty jsou silně korozivní, ale nepoškozené a funkční.

Hodnocení technického stavu převodovky: obvyklý době provozu

Zadní náprava: Zadní náprava je kompletní a po výměně jednotlivých komponentů. Jednotlivé komponenty jsou silně korozivní, ale nepoškozené a funkční.

Hodnocení technického stavu převodovky: obvyklý době provozu

Rám příslušenství: Rám nástavby je z ocelového masivního materiálu. Barva základní konstrukce, stejně jako dalších komponentů nástavby je černá. Rám je zoxidovaný a silně korozivní v některých místech i v síle materiálu.

Hodnocení technického stavu rámu a příslušenství: obvyklý době provozu

Kabina s výbavou: Kabina je původní, veškeré panty dveří jsou funkční. Podlaha kabiny je silně korozivní. Všechny ovládací prvky jsou funkční, původní. Kabina je dvoumístná. Čalounění stropu a dveří původní, kompletní, silně znečištěné.

Hodnocení technického stavu kabiny s výbavou: obvyklý době provozu

Nástavba: Tato je určena pro převoz sypkých materiálů ve sklápěcí korbě. Na korbě chybí zadní čelo. Píst sklápěcího zařízení je netěsný. V automobilu je použitý přístrojový štít pouze částečně osazený kontrolními přístroji. Na automobilu byl původně namontovaný výstražný maják, tento byl před prohlídkou zdemontovaný.

Hodnocení technického stavu nástavby: úměrný době provozu

Automobil byl v době prohlídky nekompletní. Majitelem byla demontovaná nádrž paliva, maják na střeše kabiny a rezervní kolo.

3.3.6 Jízdní zkouška

Nebyla provedena

3.4 Údaje použitých pro porovnání

Znalec použil databáze a své zkušenosti z předchozích oceňovaných obdobných nákladních automobilů. Dále hodnotil zařízení podle obdobných speciálních automobilů na trhu s ojetými vozidly.

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

4.1.1 Varianta ocenění

Znalec použil variantu č.1, kterou mu nabízí znalecký Standard. Dosažitelná cena prodejní automobilu je vyjádřena jako hodnota tržní.

Tržní hodnota se v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 SB, v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být věci majetek nebo služba směněny ke dni ocenění, mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádné zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“¹

K celkovému hodnocení znalec přistupuje jako k dlouhodobě nepoužívanému majetku, v čase prohlídky omezeně funkčnímu a s ohledem na jeho stav určenému k likvidaci z evidence společnosti. Jeho technické parametry nejsou využitelné pro další použití a směnu běžným prodejem.

4.2 Stanovení hodnoty tržní automobilu

4.2.1 Základní amortizace ZA

doba provozu DP = 44 let **ZAD = 90%**

pramen event. zdůvodnění: záznam v TP vozidla

Pak amortizace **ZA = 90%**

ZA= 90%

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného stroje

skupina	VUs /%/	ZAs /%/	PSs /%/	ZUs /%/	PDs /%/	PZUs /%/
Motor	100	90	10	10	24	2,4
převodovka	100	90	10	10	11	1,1
Přední náprava	100	90	10	10	11	1,1
Zadní náprava	100	90	10	10	9	0,9
Rám a příslušenství	100	90	10	10	6	0,6
Kabina a výbava	100	90	10	10	32	3,2
Nástavba	100	90	10	10	7	0,7

zbytková užitnost automobilu ZUrv = 10%
--

¹ Znalecký Standard č. I/2022, VÚT Brno, ISBN 978-80-7623-076-7

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HNv

Hodnotu výchozí stanovuje znalec dále podle ceny prodejní věci shodného provedení s věcí oceňovanou (CPsh) upravenou koeficientem technické úrovně (KTU)

$$\text{HNv} = \text{CPsh} \times \text{KTU} = 1.100.000,- \times 0,2 = 220.000,-\text{Kč}$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HNpp

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže je $\text{HNpp} \times \text{počet kusů} = 40.000,-\text{Kč}$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla HČpv 12.000,--Kč

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy HČmv

Tato je hodnocena jako celek s automobilem.

Hodnota časové mimořádné výbavy HČmv = 0Kč

4.2.7 Hodnota časová stroje HČv

Hodnota výchozí automobilu	HNv	220.000,-- Kč
Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HNpv		40.000,--Kč
Hodnota výchozí redukovaného aut.	HNrv	180.000,--Kč
Zbytková užitnost redukovaného aut.	ZUrv	10%
Hodnota časová redukovaného automobilu	HČrv	18.000,--Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0,--Kč
Hodnota časová pneumatik automobilu	HČpv	12.000,--Kč
Hodnota časová automobilu	HČv	30.000,--Kč
Hodnota časová stroje po zaokrouhlení		30.000,--Kč

4.2.8 Hodnota tržní nástavby

Koeficient prodejnosti automobilu: $\text{KP} = 0,6$ pramen, eventuální zdůvodnění: skutečný současný technický automobil. S ohledem, že automobil je nekompletní, STK na vozidle je neplatná, je další uvedení do provozu nákladné. Automobil je nekompletní, a jeho výkon je omezený. Z tohoto důvodu je na trhu zajímavý pouze jako soubor náhradních dílů. Provozovatel vlastní obdobné zařízení, ale stav komponentů vylučuje jejich další použití.

$$\text{Hodnota tržní vozidla HTv} = \text{HČV} \times \text{KP} = 30.000,- \times 0,6 = 18.000,-\text{Kč}$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení **18.000,--Kč** Slovy: osmnácttisíc korun českých s DPH.

5. Odůvodnění

Znalec využil všech dostupných materiálů a jemu předložených dat, stejně jako fyzicky zkontroloval detailně automobil. Na základě provedené kontroly lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění pak zjistil z dokumentace automobilu, především z technického osvědčení automobilu a z údajů sdělených mu provozovatelem. Základní prohlídkou automobilu provedenou dle rozsahu doporučení metodikou ZS č. I/2022, byl ověřen skutečný stav tohoto zařízení. Zjištěný stav je popsán v kapitole 3.3 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku.

Znalcem stanovenou tržní hodnotu lze považovat současně za cenu obvyklou a taktéž likvidační. Cena automobilu je totožná s cenou šrotu při likvidaci zařízení ekologickým způsobem v likvidační firmě k tomuto účelu vybavené.

6. Závěr

Ustanovte cenu k prodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku společnosti, v tomto případě automobilu AVIA 30K – sklápěcí automobil se sériovým číslem 8001392.

Na základě provedeného ocenění (viz kapitola 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (kap. 5. posudku) lze tržní hodnotu stroje k datu březen 2024 odhadnout na **výši 18.000,-Kč**
Slovy: osmnácttisíc korun českých s DPH

Pozn.: V tomto posudku je kromě fotodokumentace znalce uvedené na listu č. 12 a 13 doložena příloha č.1 - technické osvědčení (list č. 9 - 11).

Na zpracování níže uvedených částí znaleckého posudku se podílel:

Ing. Tomáš Kölbl – všechny části posudku

Při zpracování znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Za zpracování posudku byla písemně sjednána smluvní odměna před započítáním výkonu znalecké činnosti.

Doložka dle procesních předpisů:

Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127 a zákona č. 99/1963Sb., občanský soudní řád.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 9. 11. 1999 Spr. 5884/99, pro základní obory

- doprava, odvětví – doprava silniční a městská
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel
- strojírenství, odvětví všeobecné, posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán v evidenci znaleckých posudků pod pořadovým číslem 022771/2024 a dále pod pomocným číslem evidence posudků znalce 06/24.

v Litvínově dne 10.3. 2024

Ing. Tomáš Kölbl



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Част II. • Parlea II a Certificatului de Immatriculare Prometna Dozvola Certificat d'Immatriculation II.

ČESKÁ REPUBLIKA

UI 587466



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 14.05.1980	
A. Registrační značka vozidla 5U27810	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) SPRÁVA A UDRŽBA SILNIC USTECKÉHO KRAJE, P.O. RČ/Č 00080837	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo RUSKÁ 260/13, DUBÍ, POZORKA, 417 03	C.2.3. Adresa pobytu/sídlo
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V TEPLICE dne 09.05.2018 Podpis	C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka
V dne Podpis	V dne Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	C.2.3. Adresa pobytu/sídlo
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis	C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka
V dne Podpis	V dne Podpis
ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY DNE 09.05.2018 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSANÝ TP Č. UC963807. DNE 07.04.2009 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAF500826.	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP 653-001-73 ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL VALNÍKOVÝ	
	2	
	J Kategorie vozidla: N2	
	D.1 Tovární značka: AVIA 30K	
Motor	D.2 Typ: Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení: .	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): 8001392	
	3 Výrobce vozidla: .	
Emise	4 Výrobce: .	
	5 Typ: 712.01 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 58.8/3 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 3 596.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.:	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.00 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: AVIA N.P., PRAHA	
	7 Druh (typ): VALNÍK	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
Rozměry	R Barva: ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ	
	S Počet míst: - celkem: 2+1 S.1 - k sezení: 2+1 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 5 200 13 - šířka: 2 037 14 - výška: 2 265	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2680	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3 200 16 - šířka: 1 900	
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 805	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 5 950/5 950	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 2100/2100; 3850/3850	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	O.2 - nebrzděného:	
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
Nápravy	20 1. 6.50-20 10 PR TRANSPORT	
	21 2. 6.50-20 10 PR TRANSPORT	
	22 3. 5.5 X 20 DC	
	23 4. 5.5 X 20 DC	
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 77	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 845 U.3 - za jízdy: 81.0	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 57	
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
* uvádí se č. schválení typu		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevypisuje.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. schválení Datum Schválení v dalším stupni: č. schválení Datum	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
1 x ORANŽOVÝ MAJÁK		

dne	Podpis	dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo	
V	Podpis	V	Podpis
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V	Podpis	V	Podpis
dne	Podpis	dne	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 09.05.2018 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. UC963807.
DNE 07.04.2009 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAF500826.

POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do: 18.7.2019 Tech. prohlídka provedena dne: 04.09.2018 C. protokolu: 18-09-53	Plati do: 04.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne: 04.09.2018 C. protokolu: 18-09-53	Plati do: -4.09.2020 Tech. prohlídka provedena dne: -4.09.2019 C. protokolu: 19-09-102	Plati do: -3.09.2021 Tech. prohlídka provedena dne: -3-09-2020 C. protokolu: 20-09-95
Plati do: -1.09.2022 Tech. prohlídka provedena dne: -1-09-2021 C. protokolu: 21-09-16	Plati do: 31.08.2023 Tech. prohlídka provedena dne: 31-08-2022 C. protokolu: 22-8-912	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

fotodokumentace předmětu posudku



celkový pohled na automobil



celkový pohled na automobil



přístrojový štít automobilu



část karoserie automobilu